

## Avis de début de travaux et centre d'information publique n° 4

### Projet de service d'autobus rapide de Durham-Scarborough - Processus d'évaluation des projets de transport en commun

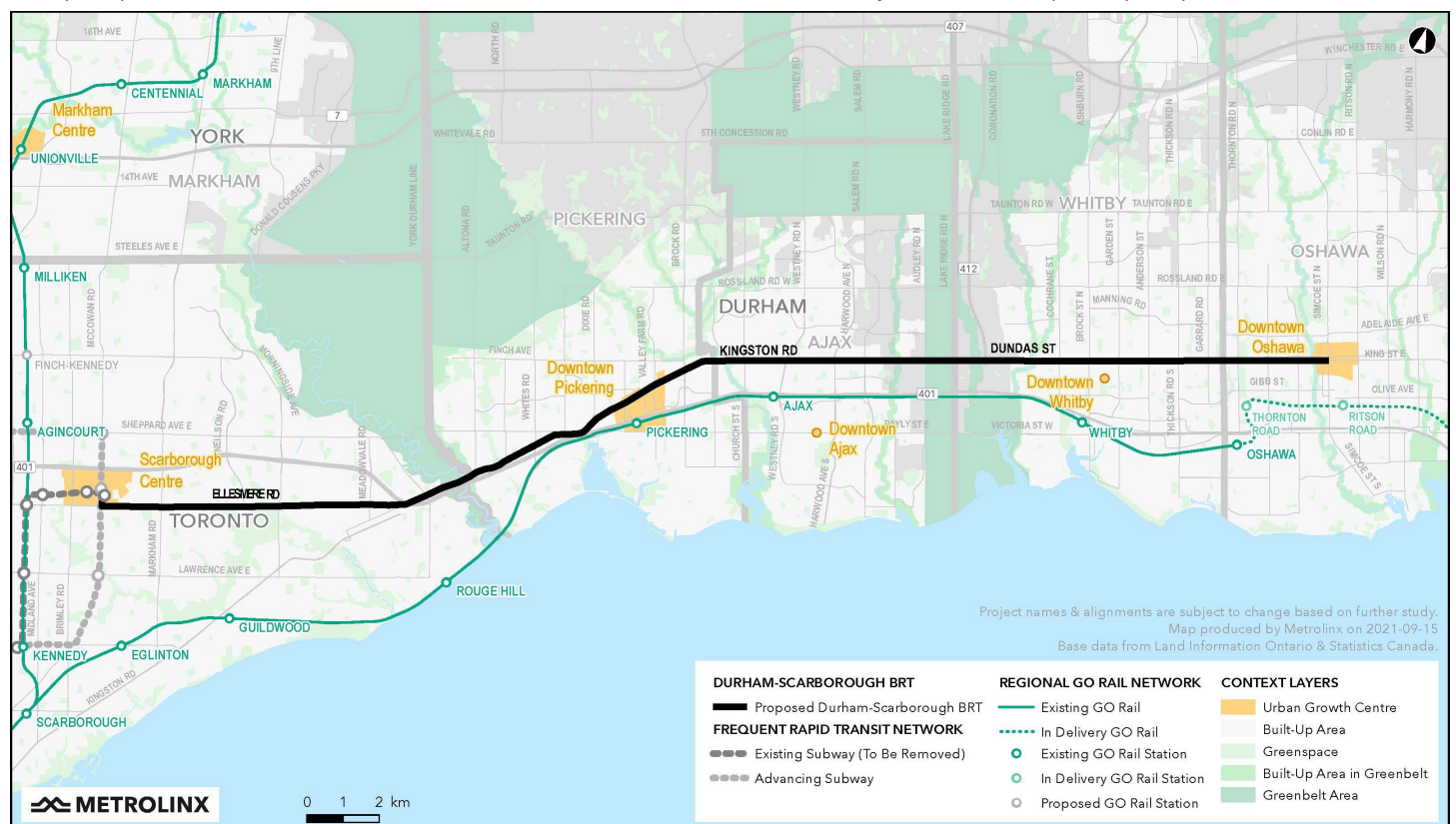
Metrolinx, en collaboration avec la région de Durham et la ville de Toronto, entame le processus d'évaluation du projet de transport en commun (PEPTC) pour le projet de service d'autobus rapide de Durham-Scarborough, conformément au *Règlement de l'Ontario 231/08*.

#### Le projet

Le corridor de service d'autobus rapide de Durham-Scarborough est un projet de corridor de transport reliant les habitants de la région de Durham et de Scarborough. Avec une croissance rapide au cours de la dernière décennie et une prévision de poursuite de cette croissance à l'avenir, la demande de déplacements le long du corridor continuera d'augmenter et une forme de transport en commun de plus grande capacité reliera les collectivités et les emplois des deux côtés de la frontière Toronto-Durham.

Une analyse de rentabilité initiale a été réalisée au printemps 2018 pour définir le corridor et identifier les coûts, les avantages et l'orientation initiale du projet. Metrolinx s'engage à continuer à impliquer la collectivité à ce projet et étudie actuellement les impacts environnementaux potentiels et les mesures d'atténuation proposées pour le corridor de service d'autobus rapide de Durham-Scarborough.

Le projet de service d'autobus rapide de Durham-Scarborough propose environ 36 kilomètres d'infrastructure de transport en commun spécialisée, reliant Oshawa, Whitby, Ajax, Pickering et Scarborough. Ce projet s'appuie sur le service PULSE existant et fournira une infrastructure plus spécialisée le long de l'autoroute 2 et de Ellesmere Road pour se connecter à Scarborough Centre. Le projet proposé comprendra des voies réservées aux autobus, l'élargissement et la modification des routes, ainsi que des abris et des quais pour autobus et des infrastructures destinées à accueillir le nouveau système de transport rapide par autobus.



#### Le processus

Le processus d'évaluation du projet de transport en commun (PEPTC), tel qu'il est prescrit dans le *Règlement de l'Ontario 231/08* pris en vertu de la *Loi sur les évaluations environnementales*, commence maintenant pour le projet de service d'autobus rapide de Durham-Scarborough. Le PEPTC est un processus d'auto-évaluation mené par le promoteur qui fournit un cadre défini à suivre pour réaliser l'évaluation accélérée des effets environnementaux potentiels et la prise de décision dans le délai d'évaluation réglementé de 120 jours maximum. Dans le cadre du PEPTC, un rapport de projet environnemental (RPE) est en cours de préparation. Après cette période, les personnes intéressées auront l'occasion d'examiner le RPE pendant une période réglementée de 30 jours, suivie d'une période réglementée d'examen de 35 jours par le ministre de l'Environnement, de la Conservation et des Parcs.

#### Consultation

Nous remercions toutes les personnes qui nous ont fait part de leurs commentaires à ce jour. Pendant le PEPTC, Metrolinx accueillera le Centre d'information public virtuel n° 4, comme indiqué ci-dessous. L'objectif de cette consultation est d'obtenir un retour sur l'avant-projet. Au Centre d'information publique n°4, vous aurez l'occasion :

- d'examiner l'avant-projet de service d'autobus rapide, de poser des questions et de partager vos idées pour aider à affiner les plans.

- D'en apprendre davantage sur les questions qui intéressent la province - comme l'environnement naturel, le patrimoine culturel et les affaires autochtones - et de comprendre comment fournir des commentaires sur ces questions.

#### Centre d'information publique n°4

**Événements virtuels** : Jeudi **21 octobre** de 18h30 à 20h.

Mardi **26 octobre** de 18h30 à 20h.

Jeudi **28 octobre** de 18h30 à 20h.

Inscrivez-vous et assistez à l'un de ces événements virtuels et entièrement accessibles sur *Metrolinx Participez* à l'adresse suivante [www.metrolinxengage.com/DSBRT](http://www.metrolinxengage.com/DSBRT)

L'**engagement en ligne** sera ouvert du jeudi **14 octobre** au jeudi **11 novembre** 2021

Les participants pourront donner leur avis lors des événements virtuels et en remplissant un sondage en ligne. L'équipe du projet présentera l'avant-projet, les impacts potentiels et les mesures d'atténuation proposées et sollicitera des commentaires à ce sujet. Après l'engagement en ligne, l'équipe de projet examinera les contributions reçues, préparera le rapport de projet environnemental et publiera l'avis d'achèvement du rapport de projet environnemental. Le rapport sur le projet environnemental sera ensuite disponible pour examen et commentaires du public.

Inscrivez-vous à la liste de diffusion du projet en envoyant un courriel à l'adresse suivante [DSBRT@metrolinx.com](mailto:DSBRT@metrolinx.com) ou visitez le site web du projet ([www.metrolinxengage.com/DSBRT](http://www.metrolinxengage.com/DSBRT)) pour plus de détails. Veuillez nous contacter pour demander des copies papier des documents de consultation, ou si vous avez besoin d'aménagements pour l'accessibilité.

#### Donnez votre avis

Si vous avez des questions relatives au projet ou si vous souhaitez apporter votre contribution à tout moment, veuillez contacter :

##### **Kristin Demasi**

Gestionnaire de projet, Metrolinx 97 Front Street  
West, Toronto, Ontario, M5J 1E6

Courriel : [DSBRT@metrolinx.com](mailto:DSBRT@metrolinx.com)

Tel : (416) 202-3723

Tous les renseignements personnels inclus dans une demande - tels que le nom, l'adresse, le numéro de téléphone et l'emplacement de la propriété - sont recueillis, conservés et divulgués par le ministère de l'Environnement, de la Conservation et des Parcs à des fins de transparence et de consultation. L'information est recueillie en vertu de la *Loi sur les évaluations environnementales* ou est recueillie et conservée dans le but de créer un dossier accessible au grand public, comme le décrit l'article 37 de la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. Les renseignements personnels que vous soumettez feront partie d'un dossier public accessible au grand public, à moins que vous ne demandiez que vos renseignements personnels restent confidentiels. Pour plus d'informations, veuillez contacter [DSBRT@metrolinx.com](mailto:DSBRT@metrolinx.com) ou le responsable principal de la protection de la vie privée de Metrolinx au 416-202-5941.

Metrolinx s'efforce d'offrir aux résidents et aux entreprises de la région élargie du Golden Horseshoe un système de transport moderne, efficace et intégré. Pour en savoir plus sur le plan de transport régional de Metrolinx, consultez le site suivant [www.metrolinx.com](http://www.metrolinx.com).

Cet avis a été publié pour la première fois le **14 octobre 2021**.

Also available in English. For more information, please contact [DSBRT@metrolinx.com](mailto:DSBRT@metrolinx.com).